Click to prove you're human

# Nova xre 190 2025

O visual totalmente renovado da Honda XRE 190 combina modernidade e sofisticação, garantindo que você se destaque em qualquer lugar. Com uma nova suspensão e um assento em dois níveis, a XRE 190 oferece o conforto necessário para você e seu garupa aproveitarem cada momento, seja qual for o terreno. Estilo para qualquer destino. Vista a aventura e encare qualquer rota. Conheça mais a Honda Store Maior conveniência e agilidade na inspeção gratuita de 21 itens. Os reparos nas motocicletas são feitos na sua frente em boxes exclusivos e em até 1 hora. Saiba mais Sempre haverá uma Honda perto de você onde quer que você esteja. São diversas concessionárias espalhadas por todo o Brasil. Saiba mais 3 anos de garantia sem limite de quilometragem + óleo grátis* em 7 revisões. * O fornecimento gratuito do óleo é válido a partir da 3ª revisão. Cinza Perolizado – Pearl Stark Gray Potência Máxima: 11,7 kW (15,9 CV) a 8000 rpm (Gasolina)/ 11,8 kW (16,0 CV) a 8000 rpm (Etanol) Torque Máximo: 16,2 N.m (1,65 kgf.m) a 6000 rpm (Gasolina)/ 16,3 N.m (1,66 kgf.m) a 6000 rpm (Etanol) Combustível: Gasolina / Álcool A partir de *Preço público sugerido. Frete não incluso. Azul Metálico - Mat Noturno Blue Metallic Potência Máxima: 11,7 kW (15,9 CV) a 8000 rpm (Gasolina)/ 11,8 kW (16,0 CV) a 8000 rpm (Etanol) Torque Máximo: 16,2 N.m (1,65 kgf.m) a 6000 rpm (Gasolina)/ 16,3 N.m (1,66 kgf.m) a 6000 rpm (Etanol) Combustível: Gasolina / Álcool A partir de *Preço público sugerido. Frete não incluso. A partir de *Preço público sugerido. Frete não incluso. Com um visual moderno, a nova XRE 190 é feita para quem quer ser notado em qualquer lugar. Viaje com personalidade e seja lembrado pelo seu estilo. A XRE 190 agora conta com faróis Full LED, oferecendo máxima visibilidade e um toque de modernidade em cada detalhe. Há transformação em cada aspecto da nova XRE 190, como no tanque interno, que une sofisticação e inovação, agregando no visual da moto. O protetor de escapamento da nova XRE 190 não só realça o visual, como também oferece mais proteção para que suas jornadas sejam seguras e cheias de estilo. A XRE 190 é equipada com uma suspensão que absorve impactos com eficiência, garantindo controle e desempenho superior em qualquer situação. O novo assento elevado da XRE 190 traz mais conforto para o piloto e o garupa, tornando suas aventuras ainda mais prazerosas. O painel digital blackout da XRE 190 traz um visual moderno, com indicador de marcha e consumo instantâneo de combustível, para uma experiência ainda mais completa. Leve a vida numa Honda e nunca fique sem bateria. A nova XRE 190 agora vem com entrada USB-C para que você esteja sempre conectado. Com um visual moderno, a nova XRE 190 é feita para quem quer ser notado em qualquer lugar. Viaje com personalidade e seja lembrado pelo seu estilo. A XRE 190 agora conta com faróis Full LED, oferecendo máxima visibilidade e um toque de modernidade em cada detalhe. Há transformação em cada aspecto da nova XRE 190, como no tanque interno, que une sofisticação e inovação, agregando no visual da moto. O protetor de escapamento da nova XRE 190 não só realça o visual, como também oferece mais proteção para que suas jornadas sejam seguras e cheias de estilo. A XRE 190 é equipada com uma suspensão que absorve impactos com eficiência, garantindo controle e desempenho superior em qualquer situação. O novo assento elevado da XRE 190 traz mais conforto para o piloto e o garupa, tornando suas aventuras ainda mais prazerosas. O painel digital blackout da XRE 190 traz um visual moderno, com indicador de marcha e consumo instantâneo de combustível, para uma experiência ainda mais completa. Leve a vida numa Honda e nunca fique sem bateria. A nova XRE 190 agora vem com entrada USB-C para que você esteja sempre conectado. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Tipo: OHC, Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar Cilindrada: 184,4 cc Potência Máxima: 11,7 kW (15,9 CV) a 8000 rpm (Gasolina)/ 11,8 kW (16,0 CV) a 8000 rpm (Etanol) Torque Máximo: 16,2 N.m (1,65 kgf.m) a 6000 rpm (Gasolina)/ 16,3 N.m (1,66 kgf.m) a 6000 rpm (Etanol) Transmissão: 5 Velocidades Sistema de Partida: Elétrica Diâmetro x Curso: 61,0 x 63,1 mm Relação de Compressão: 9,5:1 Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI Combustível: Gasolina / Álcool Ignição: Eletrônica Bateria: 12V - 5 Ah Farol: LED Tanque de Combustível: 12,0 L. (2,9 L) Óleo do Motor: 1,2 L. (1,0 L p/ troca) Comprimento x Largura x Altura: 2075 x 821 x 1167 mm Distância entre eixos: 1356 mm Distância mínima do solo: 243 mm Altura do assento: 836 mm Peso Seco: 128 kg Tipo: Semi Berço Duplo Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 180 mm Suspensão Traseira/Curso: Mono Shock / 150 mm Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco / 217 mm / 240 mm Freio Traseiro/Diâmetro: A disco / 186 mm / 220 mm Pneu Dianteiro: 90/90 - 19M/C 52P Pneu Traseiro: 110/90 - 17M/C 60P Tipo: OHC, Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar Cilindrada: 184,4 cc Potência Máxima: 11,7 kW (15,9 CV) a 8000 rpm (Gasolina)/ 11,8 kW (16,0 CV) a 8000 rpm (Etanol) Torque Máximo: 16,2 N.m (1,65 kgf.m) a 6000 rpm (Gasolina)/ 16,3 N.m (1,66 kgf.m) a 6000 rpm (Etanol) Transmissão: 5 Velocidades Sistema de Partida: Elétrica Diâmetro x Curso: 61,0 x 63,1 mm Relação de Compressão: 9,5:1 Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI Combustível: Gasolina / Álcool Ignição: Eletrônica Bateria: 12V - 5 Ah Farol: LED Tanque de Combustível: 12,0 L. (2,9 L) Óleo do Motor: 1,2 L. (1,0 L p/ troca) Comprimento x Largura x Altura: 2075 x 821 x 1167 mm Distância entre eixos: 1356 mm Distância mínima do solo: 243 mm Altura do assento: 836 mm Peso Seco: 128 kg Tipo: Semi Berço Duplo Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 180 mm Suspensão Traseira/Curso: Mono Shock / 150 mm Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco / 217 mm / 240 mm Freio Traseiro/Diâmetro: A disco / 186 mm / 220 mm Pneu Dianteiro: 90/90 - 19M/C 52P Pneu Traseiro: 110/90 - 17M/C 60P *Tabela em vigor a partir de 02 de janeiro de 2025. Valor com base no Estado de São Paulo, não incluindo despesas com frete. Os preços informados são sugeridos pela fábrica e podem variar conforme região e custo do frete. Consulte a concessionária Honda de sua preferência e confira as condições. Sujeito a disponibilidade de estoque no momento da consulta. Conheça o Consórcio Nacional Honda e o Banco Honda. Confira os planos e a melhor opção para você. *Para mais detalhes sobre a Garantia Honda, acesse aqui. A Honda reserva-se o direito de, a qualquer tempo, efetuar as alterações que julgar necessárias nas especificações e no desenho de seus produtos, independentemente de comunicação prévia. Quanto custa a XRE 190 2025? Descubra o Preço, Fotos e Ficha Técnica da Nova Trail da HondaSalve, galera do Portal The Riders!Se você está em busca de uma trail potente e cheia de novidades, a Honda XRE 190 2025 pode ser a sua escolha perfeita! Neste artigo, vamos explorar as principais mudanças, preços e tudo o que você precisa saber sobre essa moto incrível. Vamos nessa?A nova XRE 190 2025 já está chegando ao mercado com preços que partem de R$ 22.060 na versão Standard. Se você optar pela versão Adventure, o preço sobe para R$ 22.496. Essa diferença representa um aumento de aproximadamente R$ 1.300 em relação ao modelo de 2024. Os valores são Preços Públicos Sugeridos (PPS) e não incluem o frete, que pode variar conforme a concessionária.A XRE 190 2025 estará disponível nas concessionárias Honda a partir de outubro, nas seguintes opções de cores:Vermelho PerolizadoAzul Metálico FoscoCinza Perolizado (versão Adventure) E para quem se preocupa com a durabilidade, a moto conta com três anos de garantia sem limite de quilometragem!Mas, visualmente, a XRE 190 2025 foi totalmente renovada, apresentando um design que lembra a Sahara, mas com uma identidade própria. Contudo, o novo bico frontal e o tanque metálico, coberto por carenagens plásticas, seguem a linha de design vista em outros modelos da linha trail, como a Bros, Tornado e Sahara.Poré, outra grande novidade é a iluminação em LED para faróis, lanterna traseira e sinalizadores. O painel de instrumentos também recebeu um facelift no estilo blackout, com novas funcionalidades que incluem indicador de marcha.Mas, eergonomia foi aprimorada com um assento maior e com dois níveis mais definidos, mantendo a altura do banco em 836 mm, o que proporciona um conforto maior durante as pilotagens.Certamente, a XRE 190 2025 mantém o motor flex monocilíndrico de 184,4 cc, mas passou por ajustes para atender às normas de emissões Promot 5. Uma nova ponteira de escapamento, canister e filtro de carvão ativado foram implementados.Leia também:AJP PR7 2025: A Revolução Portuguesa no Mundo Adventure TrailDescubra a Triumph Tiger 1200 2025 a Big Trail CompletaTrident 660 Triple Tribute 2026: A Edição Especial que Une Legado e InovaçãoBMW R 1300 RT 2026 vs Honda Gold Wing 2025: Qual a Melhor Touring do Ano?BMW R 1300 RT 2026: A Touring Mais Avançada da BMW Está ChegandoAgora, a potência máxima é de 16 cavalos a 8.000 rpm (com etanol), o que representa uma leve queda de 0,4 cavalos em relação ao modelo anterior. No entanto, o torque permanece em 1,66 kgfm a 6.000 rpm. A transmissão continua com cinco marchas, mas a relação secundária não foi alterada.A capacidade do tanque foi reduzida para 12 litros, uma diminuição de 1,5 litros em comparação ao modelo anterior. A moto pesa 126 kg a seco e apresenta uma distância entre-eixos de 1.356 mm, com dimensões totais de 2.075 mm de comprimento e 821 mm de largura.Mas, a nova XRE 190 2025 apresenta uma suspensão dianteira aprimorada, com diâmetro dos tubos ampliado de 31 mm para 33 mm, mantendo o curso de 180 mm. Contudo, a traseira continua com o monoamortecedor de 150 mm de curso.Ou seja, o quadro semiduplo em aço foi mantido, assim como as rodas raiadas de 19 polegadas na frente e 17 polegadas na traseira, equipadas com pneus Pirelli MT60. No entanto, o sistema de freios também permanece inalterado, com disco de 240 mm na roda dianteira (com ABS de canal único) e disco de 220 mm na traseira.Mas, a Honda XRE 190 2025 traz novidades empolgantes para os amantes das trails, com um design atualizado, melhorias na suspensão e um motor mais eficiente. Certamente, com um bom custo-benefício e garantias que reforçam a durabilidade, essa moto pode ser a escolha ideal para quem busca aventura e praticidade. CaracterísticasDetalhesMotor1 cilindro, OHC, 184,4 ccAlimentaçãoInjeção eletrônicaCombustívelGasolina e etanolPotência (Etanol)16 cv a 8.000 rpmPotência (Gasolina)15,9 cv a 8.000 rpmTorque (Etanol)1,66 kgfm a 6.000 rpmTorque (Gasolina)1,65 kgfm a 6.000 rpmConsumoNão divulgadoTop SpeedNão divulgadoDiâmetro x Curso61,0 x 63,1 mmCâmbio5 marchasCaracterísticasDetalhesChassiSemi berço duploComprimento2.075 mmLargura821 mmAltura1.167 mmEntre-eixos1.356 mmDistância do Solo243 mm 1. Qual o preço da XRE 190 2025?O preço, por exemplo parte de R$ 22.060 na versão Standard.2. Quais são as novas cores disponíveis?As cores, por exemplo disponíveis são vermelho perolizado, azul metálico fosco e cinza perolizado (versão Adventure).3. O que mudou em relação ao motor?O motor, por exemplo manteve a cilindrada, mas foi ajustado para atender às normas de emissões, com uma leve queda na potência.4. Quando a XRE 190 2025 estará disponível nas concessionárias?Ela estará disponível, por exemplo a partir de outubro de 2024.5. Qual a garantia da moto?A XRE 190 2025, por exemplo tem três anos de garantia sem limite de quilometragem.E aí, animado para conhecer a nova XRE 190? Portanto, fique ligado para mais novidades e prepare-se para encarar novas aventuras sobre duas rodas!Portanto, continue navegando no portal The Riders e acelere com a gente!Certamente, acesse nossas sessões Riders Custom, Riders Speed, Riders Trail, Riders Elétrica, Riders Cross e fique ligado nas novidades!  A nova Honda XRE 190 chega ao mercado com design atualizado e motorização revisada para atender ao novo marco regulatório de emissões, o Promot 5. Com um preço inicial de R$ 22.060, a moto está R$ 1.290 mais cara que a geração anterior. A Honda aposta em um motor consagrado, mas com ajustes para se adequar às novas normas ambientais. Novo Design e Mudanças Estéticas A Honda XRE 190 2025 chega ao mercado com um design renovado que busca atrair os consumidores mais exigentes. As mudanças não são apenas estéticas, mas também funcionais, projetadas para oferecer uma experiência de pilotagem mais confortável e segura. Entre as principais alterações, destaca-se o novo conjunto óptico, que agora conta com faróis, piscas e luzes traseiras em LED, proporcionando melhor visibilidade e um visual mais moderno. As abas laterais plásticas no tanque conferem um ar mais aventureiro ao modelo, enquanto o banco foi redesenhado para oferecer dois níveis mais definidos, aumentando o conforto tanto para o piloto quanto para o garupa. Além disso, a suspensão dianteira foi aprimorada, com um aumento de 2 mm no diâmetro, passando de 31 mm para 33 mm. Essa mudança pode parecer sutil, mas é significativa para quem busca mais eficiência e conforto em terrenos variados, seja na cidade ou em trilhas. Outro ponto positivo do novo design é a integração das alças laterais, que agora formam uma superfície plana, ideal para a instalação de um bauleto. Esse detalhe, herdado da NXR 160 Bros, é um diferencial que agrega praticidade ao modelo. Motorização e Emissões: O Que Mudou A nova motorização da Honda XRE 190 2025 foi desenvolvida para atender ao Promot 5, o novo marco regulatório de emissões que entra em vigor em janeiro de 2025. A Honda manteve o motor consagrado da CG 160, mas aumentou sua capacidade para 184,4 $cm^3$, resultando em um propulsor flex que entrega 16 cv de potência e 1,66 kgfm de torque. Embora a potência tenha sido ligeiramente reduzida em 0,4 cv em comparação com a geração anterior, essa mudança foi necessária para adequar o motor às novas normas ambientais. Para alcançar os novos índices de emissões, a Honda adotou um novo cânister, um filtro de carvão ativado que absorve os vapores emanados pelo combustível, contribuindo para a redução da poluição. Além disso, a motocicleta recebeu uma nova ponteira de escape, mais silenciosa, alinhando-se às regulamentações que visam reduzir o ruído das motocicletas. Essas alterações na motorização não apenas garantem a conformidade com as normas ambientais, mas também reforçam o compromisso da Honda com a sustentabilidade e a inovação tecnológica. A marca japonesa busca oferecer um produto que combine desempenho e eficiência, sem comprometer a experiência de pilotagem que seus consumidores esperam. Preços e Versões Disponíveis A Honda XRE 190 2025 chega ao mercado com duas versões disponíveis, cada uma trazendo características que atendem a diferentes perfis de consumidores. O modelo básico, a XRE 190, tem um preço inicial de R$ 22.060, sem incluir o frete. Já a versão XRE 190 Adventure, que oferece alguns diferenciais voltados para o uso em terrenos mais desafiadores, está disponível por R$ 22.496, também sem frete. O aumento no preço, de R$ 1.290 em relação à geração anterior, reflete as melhorias implementadas no design e na motorização para atender ao Promot 5. Mesmo com o reajuste, a XRE 190 continua sendo uma opção atraente para quem busca uma motocicleta versátil e robusta para aventuras tanto urbanas quanto off-road. Comparando com suas concorrentes diretas, como a Dafra NH 190, que custa R$ 18.990, a XRE 190 pode parecer mais cara, mas a Honda aposta em seu histórico de confiabilidade e na qualidade de construção para justificar o investimento. Além disso, a versão Adventure oferece um pacote mais completo para aqueles que desejam explorar trilhas e caminhos menos convencionais. Concorrência e Comparações de Mercado No segmento de motocicletas trail de baixa cilindrada, a Honda XRE 190 enfrenta uma concorrência acirrada, especialmente com modelos como a Dafra NH 190 e a Shineray Storm 200. A Dafra NH 190, por exemplo, oferece um motor de 18 cv de potência e 1,6 kgfm de torque, e é comercializada por R$ 18.990, uma diferença de R$ 3.070 em relação à XRE 190. Apesar do preço mais competitivo, a Dafra emplacou apenas 1.010 unidades de janeiro a agosto de 2024, enquanto a XRE 190, mesmo com um custo mais elevado, mantém sua atratividade devido à confiabilidade e tradição da marca Honda. Outra concorrente é a Shineray Storm 200, que compartilha o mesmo preço da Dafra NH 190. Ambas oferecem características semelhantes, mas a Honda aposta na sua experiência e no histórico de satisfação do cliente para se destacar no mercado. A XRE 190, com seu novo design e atualizações tecnológicas, busca atrair consumidores que valorizam a qualidade e a durabilidade, aspectos que a Honda sempre priorizou em seus produtos. Além disso, a Honda conta com um portfólio diversificado de modelos trail, incluindo a NXR 160 Bros e a Sahara 300, que complementam a oferta da XRE 190, permitindo que a marca atenda a diferentes necessidades e preferências dos motociclistas. Essa variedade de opções é um diferencial competitivo que fortalece a posição da Honda no mercado de duas rodas. FAQ – Perguntas frequentes sobre a Honda XRE 190 2025 Quais são as principais mudanças no design da XRE 190 2025? A XRE 190 2025 traz faróis em LED, novas abas laterais plásticas e um banco redesenhado para maior conforto. Como a motorização da XRE 190 se adapta ao Promot 5? O motor foi ajustado para 184,4 $cm^3$ com 16 cv, incorporando um novo cânister e ponteira de escape mais silenciosa. Quais são as versões disponíveis da XRE 190 2025? A XRE 190 2025 está disponível nas versões básica e Adventure, com preços a partir de R$ 22.060. Como a XRE 190 se compara aos concorrentes? A XRE 190 oferece confiabilidade e qualidade superior, enfrentando concorrentes como a Dafra NH 190 e Shineray Storm 200. Qual é o diferencial da versão Adventure da XRE 190? A versão Adventure oferece características adicionais para terrenos desafiadores, ampliando a versatilidade do modelo. O que justifica o aumento de preço da XRE 190? O aumento de preço reflete melhorias no design, motorização e conformidade com o Promot 5, garantindo eficiência e sustentabilidade. Fonte: A Honda do Brasil apresntou a linha 2025 da Honda XRE 190, com design atualizado e modernização técnica, e preços de R$ 22.060,00 e R$ 22.496,00 para a versão Adventure. A trail da Honda ganha farol e lanterna iluminadas por LED, suspensão dianteira mais robusta e diversos aperfeiçoamentos. A Honda XRE 190, desde o lançamento, em meados de 2016, mais de 180 mil XRE 190 foram produzidas. Nesse período permaneceu praticamente fiel à sua fórmula original, cujo destaque é o motor monocilíndrico OHC derivado do que equipa a Honda CG 160, mas com a capacidade elevada a exatos 184,4 cm3, o que favoreceu um substancial ganho de potência e torque máximos sem prejuízo da durabilidade e economia de combustível. O caráter original das XRE 190 foi mantido nesta nova geração, que colocaram a XRE 190 2025 no mesmo patamar das NXR 160 Bros, Sahara 300 e XR 300L Tornado recém-lançadas. O projeto da XRE 190 2025 teve como princípio a manutenção de elementos fundamentais – chassi e motor –, praticamente sem alteração. Deste modo, esta nova geração da XRE 190 apresenta um significativo aperfeiçoamento sobretudo em design. Agora, a nova XRE 190 2025 estreia uma evolução no plano estético, possível graças à inovação técnica que é o tanque metálico revestido por partes plásticas, que possibilitou aos designers liberdade para criar formas impactantes. A nova “cara” da XRE 190 2025 é fruto de um elaborado trabalho na região do tanque de combustível, laterais, rabeta e banco. O resultado é um conjunto de evidente harmonia e forte personalidade, que não está dissociado do bem-vindo “family feeling”, fio condutor estético que une as novas Honda 2025 deste segmento. A XRE 190 2025 adota também evoluções técnicas. A frenagem ABS na roda dianteira foi mantida nesta nova geração. Porém, a chegada de uma nova suspensão dianteira, que passou dos 31 mmØ para 33 mmØ, garante robustez e eficiência da suspensão ao enfrentar terrenos ruins e positiva evolução na segurança da frenagem. A adoção de um novo farol, lanterna traseira e piscas com iluminação em LED é outro importante progresso em termos de segurança aplicado à XRE 190 2025, assim como a chegada de um quadro de instrumentos ainda mais completo, tipo Blackout, com indicador de marcha engatada. Outra inovação na XRE 190 2025 é a tomada USB-C que permite a recarga de celulares, posicionada nas proximidades do painel de modo a facilitar o acesso e operação. Características principais Em termos de design, amplas aletas laterais e um conjunto ótico frontal inédito se encarregam de dar à XRE 190 2025 uma personalidade própria - que é complementada pelo novo assento em dois níveis mais definidos, e com maior área para privilegiar o conforto. Completa o novo visual a elegante ponteira de escapamento e alças laterais que se unem na traseira, formando a superfície plana onde é possível instalar um top case. Novas também são as pedaleiras para garupa, agora em alumínio. Outra novidade na XRE 190 é o painel de instrumentos no padrão Blackout, dotado do útil indicador de marcha engatada além de hodômetro total, parcial A e B e computador de bordo que indica nível do combustível, consumo médio e autonomia restante. A vantagem do display Blackout se revela especialmente em dias de luminosidade muito intensa, pois mesmo nestas condições a visualização de informações é facilitada pela possibilidade de regular a intensidade da iluminação em cinco níveis diferentes. Importante inovação é a presença de uma tomada USB-C para a recarga de smartphones. A localização deste prático acessório é protegida, próxima ao painel de instrumentos, facilitando a operação de conexão do cabo sem que isto prejudique a condução da motocicleta durante o período de recarga. A tecnologia LED aplicada a todo o sistema de iluminação proporcionou um evidente salto qualitativo no quesito segurança para a XRE 190 2025. Para além de uma melhor qualidade, a tecnologia LED contribui para um menor consumo de energia, que impacta positivamente na vida útil da bateria, assim como na de todo sistema de iluminação. Importante mencionar que nenhuma das modificações introduzidas na XRE 190 2025 alterou uma característica muito apreciada do modelo, que é a contida altura do banco em relação ao solo de 836 mm, cifra que facilita manobras de estacionamento e a necessária praticidade em uso no dia a dia. Motor O motor da XRE 190 é um monocilíndrico 4T arrefecido a ar, com comando único de válvulas no cabeçote (OHC - Overhead Camshaft) que atua em balancins roletados. É dotado do sistema de injeção de combustível PGM-FI (Programmed Fuel Injection) FlexOne, que permite o uso tanto de etanol como de gasolina em quaisquer proporções. A potência máxima da XRE 190 é de 16 cv com etanol e 15,9 cv com gasolina, a 8.000 rpm. O torque máximo é de 1,66 kgf.m com etanol e 1,65 kgf.m com gasolina, a 6.000 rpm. No que diz respeito ao sistema de transmissão, a XRE 190 2025 permanece com o câmbio de cinco velocidades sem nenhuma alteração em suas relações. O mesmo ocorre como o sistema de transmissão secundária. A embreagem se vale do tradicional sistema multidisco em banho de óleo. Ciclística O chassi da XRE 190 2025 é do tipo berço semiduplo de aço, que oferece grande resistência e ótimas características dinâmicas. A grande novidade do modelo para 2025 é a suspensão dianteira de 33 mmØ que substitui a anterior, de 31 mmØ. A majoração dos tubos internos da suspensão dianteira implica em maior resistência a flexões que podem ocorrer sob uso extremo, especialmente em frenagem. Além desta vantagem, a nova suspensão oferece também maior precisão no funcionamento, o que melhora a maneabilidade, estabilidade e capacidade de resistir a impactos, limitando eventuais danos ao sistema ou, em caso extremo, a perda de controle por parte do condutor. A suspensão traseira permanece sem modificações. A balança de suspensão de aço de perfil retangular está vinculada a um conjunto mola-amortecedor que proporciona um curso de 150 mm à roda, enquanto na suspensão dianteira o curso é de 180 mm. As rodas são raiadas com aros de aço, de 19 polegadas na dianteira e 17 polegadas na traseira, calçadas com pneus Pirelli MT60. O sistema de freios permanece imutado: na dianteira o disco de 240 mmØ conta com cáliper de pistão duplo com comando hidráulico e ABS – Antilock Braking System. Na traseira, o disco tem 220 mmØ e cáliper de pistão simples com comando hidráulico. O peso a seco da XRE 190 2025 é de 126 kg. Preço, cores, garantia O preço público sugerido, base São Paulo/SP, que não inclui despesas com frete ou seguro, é de R$ 22.060,00 e R$ 22.496,00 para a versão Adventure. As cores disponíveis são Vermelho Perolizado, Azul Metálico Fosco e a versão Adventure na cor Cinza Perolizado com grafismos exclusivos. A Honda XRE 190 2025 chegará na rede de concessionários Honda a partir de Outubro. A garantia é de 3 anos, sem limite de quilometragem, mais óleo Pro Honda grátis em sete revisões (o fornecimento gratuito do óleo é válido a partir da 3ª revisão). O intervalo de manutenção é de 6.000 quilômetros ou 6 meses após a primeira revisão, que deve ocorrer com 1.000 quilômetros ou 6 meses.