

Continue



















## Tracker 2025 pcd

Início » Reviews » Chevrolet Tracker 1.0 Turbo AT 2025: preço, ficha técnica, equipamentos e mais
O Chevrolet Tracker 1.0 Turbo AT estreou na linha 2025 como a versão voltada para o público PcD. Além disso, vale ressaltar que o modelo foi o primeiro a ser disponibilizado dentro do novo teto de isenção de ICMS de R\$ 120 mil. Produzido no Brasil desde 2020, na fábrica de São Caetano do Sul (SP), o Chevrolet Tracker segue como uma escolha racional dentre as opções de SUVs compacto disponíveis no mercado, pois o modelo entrega um bom custo x benefício.
» Hyundai Creta Comfort Plus 2025: preço, ficha técnica, equipamentos e mais
» Volkswagen T-Cross Highline 2025: versão top do líder de vendas disponível para PcD
Prova disso é o sucesso de vendas do modelo, que em junho último emplacou 5.916 unidades, sendo o segundo SUV mais vendido do país. Este sucesso não é por acaso; desde seu lançamento em 2020, essa terceira geração do Tracker se destacou como a mais bem-sucedida até agora. No acumulado de 2024, o Tracker já emplacou impressionantes 28.865 unidades, consolidando sua posição no mercado. Será que o modelo vai continuar com esse sucesso? Esta versão se destaca no segmento de vendas para PcD, pois recebe todas as isenções (IPI e ICMS). Então, confira a seguir, todos os detalhes do Tracker 1.0 Turbo AT: preço público e preço PcD, ficha técnica, equipamentos de série, consumo, motorização e muito mais.
O Tracker de acesso, é equipado com um motor 1.0 Turbo que entrega 116 cavalos de potência a 5.500 rpm, tanto com etanol quanto com gasolina. O torque máximo é de 16,8 kgfm a 2.000 rpm com etanol e 16,3 kgfm com gasolina. A velocidade máxima do veículo é de 177 km/h, e ele acelera de 0 a 100 km/h em 10,9 segundos. A transmissão é automática de seis marchas. O consumo urbano do Tracker é de 8,2 km/l com etanol e 11,9 km/l com gasolina. Em ciclo rodoviário, entretanto, os números aumentam para de 9,6 km/l com etanol e 13,7 km/l com gasolina. A autonomia urbana é de 361 km com etanol e 524 km com gasolina, enquanto a autonomia rodoviária é de 422 km com etanol e 603 km com gasolina. O veículo possui 4,270 mm de comprimento, 1,791 mm de largura, 1,624 mm de altura e um entre-eixos de 2,570 mm. A capacidade do porta-malas é de 393 litros, ideal para o uso diário, e o tanque de combustível comporta 44 litros.
A versão de entrada, a Turbo AT, traz de série, itens como ar-condicionado manual, direção elétrica, vidros elétricos e travas elétricas nas quatro portas, retrovisores elétricos na cor preta, sensor crepuscular, banco do motorista com regulagem de altura, volante com regulagem de altura e profundidade, rodas de aço de 16 polegadas com calotas, faróis halógenos com projetor, DRL em LED, central multimídia MyLink de 8 polegadas com Android Auto/Apple CarPlay sem fio e OnStar e Wi-Fi a bordo. Além disso, traz também controles de tração e estabilidade, seis airbags, freios ABS, entre outros itens. Por fim, no que diz respeito aos preços, o SUV tem preço público de R\$ 119.990, podendo optar por qualquer cor sem acréscimo no valor. No entanto, para o público PcD, o valor reduz para R\$ 105.861, após a isenção de IPI integral e de ICMS proporcional. Portanto, o desconto final é de R\$ 14.129 em relação ao preço público.
KM OU TEMPOPRECIO10 mil km ou 1 anoR\$ 456,0020 mil km ou 2 anosR\$ 944,0030 mil km ou 3 anosR\$ 700,0040 mil km ou 4 anosR\$ 1.052,0050 mil km ou 5 anosR\$ 672,0060 mil km ou 6 anosR\$ 944,00
Motor: 1.0 turbo Cilindrada: 999 cc Potências: 116 cv (E/G) @ 5.500 rpm Torques Max.: 16,8 kgfm (E)/16,3 kgfm (G) @ 2.000 rpm Velocidade Max.: 177 km/h Aceleração de 0 a 100 km/h: 10,9s Transmissão: automática de seis marchas Consumo urbano: 8,2 km/l (E) 11,9 km/l (G) Consumo rodoviário: 9,6 km/l (E) 13,7 km/l (G) Autonomia urbana: 361 km (E) 524 km (G) Autonomia rodoviária: 422 km (E) 603 km (G) Direção: elétrica Suspensão: McPherson na dianteira e eixo de torção na traseira Freios: disco ventilado na dianteira e tambor na traseira Rodas e Pneus: 215/60 R16 Dimensões gerais: comprimento: 4.270 mm, largura: 1.791 mm, altura: 1.624 mm, entre-eixos: 2.570 mm Tanque de combustível: 44 litros Porta-malas: 393 litros Siga-nos no News Receba diariamente as últimas novidades do segmento em seu Whatsapp Inscreva-se Início » Oferta » Chevrolet reduz preços do Tracker em até R\$ 41.995 para PcD em abril de 2025; veja tabela de descontos Em abril de 2025, a Chevrolet do Brasil anuncia ofertas exclusivas para o Tracker na modalidade de vendas diretas destinadas a pessoas com deficiência (PCD). Para este mês, o SUV passou por um aumento no bônus concedido pela fabricante, com isso, os descontos agora podem chegar a até R\$ 41.995. Ao todo, são disponibilizadas cinco versões do Tracker para o público PCD. Uma delas se enquadra no teto de isenção de ICMS, ou seja, tem preço inferior a R\$ 120 mil. As demais quatro contam apenas com isenção de IPI, mas recebem bônus de fábrica que ajudam a reduzir o preço final.
» VW T-Cross Extreme é liberado para PcD com isenção de IPI e 10% de bônus; veja preço final
» Toyota Corolla Cross XRE para PcD: confira preço da versão intermediária na modalidade em abril
As versões LS, LT e LTZ vêm com motor 1,0 turbo, agora com injeção direta. Com etanol, entrega 121 cv e, com gasolina, 117 cv, ambos a 5.500 rpm. O torque permanece em bons níveis: 16,9 kgfm com etanol e 18,3 kgfm com gasolina, disponíveis já a 2.000 rpm. Além disso, o câmbio automático de seis marchas segue equipando o conjunto. Já as versões RS e Premier contam com motor 1.2 turbo, agora também com injeção direta. Ele entrega 141 cv com etanol e 139 cv com gasolina, ambos a 5.500 rpm. O torque é de 22,9 kgfm com etanol e 22,4 kgfm com gasolina. Assim como nas demais versões, o câmbio é automático de seis marchas. Por fim, desde a versão de acesso, a 1.0 turbo (LS), o Tracker traz ar-condicionado manual, direção elétrica, vidros elétricos e travas elétricas na cor preta, sensor crepuscular, banco do motorista com regulagem de altura, volante com regulagem de altura e profundidade, rodas de aço de 16 polegadas com calotas, faróis halógenos com projetor, DRL em LED, central multimídia MyLink de 8 polegadas com Android Auto/Apple CarPlay sem fio e OnStar e Wi-Fi a bordo. Além disso, traz também controles de tração e estabilidade, seis airbags, freios ABS, entre outros itens. VersãoPreço públicoPreço PCDDescontoLS 1.0T ATRS 119.900R\$ 105.860R\$ 14.040LT 1.0T ATRS 155.040R\$ 124.008R\$ 31.032LTZ 1.0T ATRS 170.440R\$ 136.306R\$ 34.134RS 1.2T ATRS 189.540R\$ 147.766R\$ 41.774Premier 1.2T ATRS 190.540R\$ 148.545R\$ 41.995
Siga-nos no News Receba diariamente as últimas novidades do segmento em seu Whatsapp Inscreva-se Por Elisabete Lindolfo Publicado em 17 out, 2024
O Chevrolet Tracker 2025 para PcD está disponível e tem preço, com desconto, que parte de R\$ 106 mil. No entanto serão apenas 4 mil unidades vendidas com isenção. O Tracker possui duas opções de motorização: Motor 1,0 Turbo de 116 cv e torque de 16,8 kgfm Motor 1,2 Turbo de 133 cv e torque de 21,4 kgfm
Foto/Reprodução: Chevrolet
Ambos os motores são combinados com uma transmissão automática de 6 velocidades. De série o SUV entrega os seguintes itens: 6 Airbags Ar-condicionado Alerta de frenagem de emergência Câmera de ré Central multimídia de 8 polegadas compatível com Android Auto e Apple CarPlay Controle eletrônico de estabilidade e direção elétrica Faróis com acendimento automático Painel de instrumentos com tela TFT de 3,5 polegadas Foto/Reprodução: Chevrolet
O novo Tracker é uma excelente opção para quem procura um SUV bem completo, com uma motorização potente e muito estilo. Ainda mais com o preço que está sendo vendido, é um SUV que você deveria ficar de olho.
Tipo: 1.0 Turbo Flex Potência máxima: 116 cv a 5500 rpm (Etanol/Gasolina) Torque máximo: 16,8 kgfm com etanol e 16,3 kgfm com gasolina, ambos a 2000 rpm Transmissão: Automático, 6 velocidades Velocidade máxima: 177 km/h Aceleração (0 a 100 km/h): 10,9 segundos Consumo cidade: 7,8 km/l com etanol e 11,2 km/l com gasolina Consumo estrada: 9,6 km/l com etanol e 13,6 km/l com gasolina Tanque de combustível: 44 litros Autonomia: 317 a 581 km Comprimento: 4270 mm Largura: 1791 mm Altura: 1626 mm Distância entre-eixos: 2570 mm Porta-malas: 393 litros Gostou e quer continuar por dentro dos lançamentos? Siga então @NoticiasSobreAutomovel e conheça as novidades!
O Chevrolet Tracker 2025 oferece cinco opções de acabamento para o público PcD através de vendas diretas. Durante o mês de junho, é possível adquirir o SUV com um desconto de até R\$ 20.910,00. No entanto, é importante ressaltar que as taxas, tributos e isenções fiscais da sua região podem impactar no preço final do veículo.
A versão 1.0 Turbo AT tem preço de mercado cheio de R\$ 119.990,00, mas para PcD, o preço para o público PcD é reduzido para R\$ 105.860,00, resultando em um abatimento de R\$ 14.130,00. Já o modelo LT 1.0 Turbo AT é oferecido por R\$ 142.540,00, com preço para PcD de R\$ 128.290,00 e desconto de R\$ 14.250,00. Foto: Reprodução/Codive Chevrolet
- Vinhedo Para quem busca mais equipamentos, a versão intermediária LTZ 1.0 Turbo AT tem preço normal a varejo de R\$ 154.940,00, sendo R\$ 140.080,00 para pessoas com deficiências PcD, o que representa uma economia de R\$ 14.860,00. Principais tópicos
As versões topo de linha incluem a RS 1.2 Turbo AT por R\$ 172.740,00 (R\$ 152.040,00 para PcD, com redução de R\$ 20.700,00) e a Premier 1.2 Turbo AT por R\$ 174.340,00 (R\$ 153.430,00 para PcD, com desconto de R\$ 20.910,00). VersõesPreços de tabelaPreços para PcDDescontos1.0 Turbo ATRS 119.990,00R\$ 105.860,00R\$ 14.130,00LT 1.0 Turbo ATRS 142.540,00R\$ 128.290,00R\$ 14.250,00LTZ 1.0 Turbo ATRS 154.940,00R\$ 140.080,00R\$ 14.860,00RS 1.2 Turbo ATRS 172.740,00R\$ 152.040,00R\$ 20.700,00Premier 1.2 Turbo ATRS 174.340,00R\$ 153.430,00R\$ 20.910,00
Foto: Reprodução/Codive Chevrolet
- Vinhedo
O Chevrolet Tracker 2025 vem com duas opções de motor turbo. Nas versões AT 1.0 Turbo, LT 1.0 Turbo e LTZ 1.0 Turbo, debaixo do capô, encontramos o Motor: 1.0 Turbo Flex. Com três cilindros em linha, 12 válvulas e uma cilindrada de 999 cm³, este modelo entrega uma potência máxima de 116 cv (E) e 116 cv (G) a 5.500 rpm, com torque máximo de 16,8 kgfm (E) e 16,3 kgfm (G) a 2.000 rpm. Alcança uma velocidade máxima de 198 km/h e possui uma transmissão automática de 6 velocidades, com a opção de troca manual. De acordo com dados fornecidos pelo Inmetro, o Chevrolet Tracker, equipado com esse conjunto, registra índices de consumo de combustível de 8,2 km/l (etanol) e 11,9 km/l (gasolina) em condições de condução urbana. Em contrapartida, em trajetos rodoviários, esses números aumentam para 9,6 km/l (etanol) e 13,7 km/l (gasolina). Por outro lado, nas versões RS 1.2 Turbo e Premier 1.2 Turbo, o Chevrolet Tracker 2025 é equipado com o Motor: 1.2 Turbo Flex. Com três cilindros em linha, 12 válvulas e uma cilindrada de 999 cm³, este modelo entrega uma potência máxima de 133 cv (E) e 133 cv (G) a 5.500 rpm, juntamente com um torque máximo de 21,4 kgfm (E) e 19,4 kgfm (G) a 2.000 rpm. Sua velocidade máxima também é de 198 km/h e possui uma transmissão automática de 6 velocidades, com a opção adicional de troca manual de marchas. Conforme dados fornecidos pelo Inmetro, o Chevrolet Tracker equipado com esse conjunto mecânico demonstra eficiência em consumo de combustível. Na cidade, registra médias de 7,2 km/l (etanol) e 10,4 km/l (gasolina), enquanto em estradas, esses números sobem para 9,2 km/l (etanol) e 13,2 km/l (gasolina). O Chevrolet Tracker 2025 apresenta dimensões: seu comprimento é de 4,270 mm, a largura atinge 1,791 mm, enquanto a altura alcança 1,626 mm. Além disso, seu entre-eixos é de 2,570 mm. Foto: Reprodução/Ccv Veículos Curitiba, PR
Confira outras notícias sobre o Chevrolet Tracker 2025, além de comparações, avaliações e novidades de carros para PcD no site Fipe carros.
A Chevrolet anunciou uma condição especial para o Tracker 2025, voltado para o público PcD. A seguir, o Garagem360 revela seu preço e as principais informações. Confira!
Foto: divulgação
Nota custa o Tracker PcD 2025? Foto: divulgação
O seu valor inicial é a partir de R\$ 119.900. Contudo, a Chevrolet reduziu o preço do seu carro, que, agora, pode ser comprado por R\$ 105.860 para a categoria PcD, com base na tabela de Maio/24. Segundo a montadora, essa condição especial é válida para o Tracker AT e está disponível até o dia 31 deste mês. Contudo, a ela deixa claro que as taxas, tributos e isenções fiscais podem influenciar no preço final do veículo. Leia também: Vale a pena comprar o Chevrolet Tracker? Foto: divulgação
Apesar da decisão depender das necessidades de cada pessoa, trata-se de um carro ideal para quem busca segurança, uma vez que ele recebeu nota 5 pela Latin NCAP (programa de avaliação independente de carros novos). Esse SUV ganhou uma boa avaliação graças aos 6 airbags, alerta de colisão frontal e outros recursos que deixam você e os outros ocupantes do veículo protegido. Também é preciso destacar o motor turbo flex que melhora a sua segurança na pista. Quer saber mais detalhes? Confira, a seguir, ficha técnica completo desse modelo: Motor 1,0 turbo flex, de três cilindros em linha e 12 válvulas Potência/Torque Potência: 116 cv com etanol ou gasolina a 5.500 rpm / Torque: 16,8 kgfm com etanol e 16,3 kgfm com gasolina a 2.000 rpm Transmissão Automática de 6 marchas Suspensão Dianteira: Independente, McPherson // Traseira: Eixo de torção Consumo Cidade - 7,8 km/l com etanol e 11,2 km/l com gasolina // Estrada - 9,6 km/l com etanol e 13,6 km/l com gasolina Roda e Pneu 215/60 R16 Freios Dianteira: Disco ventilado // Traseira: Tambor Peso 1.229 kg Dimensão Comprimento: 4.270 mm // Largura: 1.791 mm // Altura: 1.624 mm // Entre-eixos: 2.570 mm Capacidade Assentos: 5 lugares // Porta-malas: 393 l // Tanque de combustível: 44 l O Garagem360 continua acompanhando as últimas notícias automotivas e as ofertas especiais de diversas montadoras. Por isso, continue conosco para não perder nenhum detalhe que influencia no seu bolso e, em sua segurança. Dica bônus: use o nosso comparador de carros para ajudá-la a escolher o seu próximo veículo. Trata-se de uma ferramenta gratuita que coleta dados de diversas montadoras. Assim, você pode tomar uma decisão mais assertiva. Leia também: Passo a passo de como solicitar a isenção de rodízio de veículos em São Paulo para PcD Entrar no canal do Whatsapp Escrito por Matheus Azevedo For those who are eagerly awaiting the launch of the Chevrolet Tracker , General Motors held an online presentation of a new compact SUV model, which also wins the PCD version. The Chevrolet Tracker is more economical and spacious, weighs 114 kg less than its predecessor and is more efficient. SUV Tracker But the model is likely to disappoint most trekkers because despite the good engine and excellent economy, the new Tracker has a smaller fuel tank compared to the Onix Plus. Chevrolet Tracker - Image: Disclosure / Chevrolet
About Chevrolet Tracker GM has decided to present a new generation of Tracker in an online presentation, available in six versions of the compact SUV. The efficiency of the three-cylinder engines 1.0 and 1.2 Turbo attracted the most attention. No wonder, because the engine with the smallest displacement is the most economical in the segment, according to Inmetro, but is that enough? It seems not. Image: Disclosure / Chevrolet
GM invested a lot in the engine configuration of the Chevrolet Tracker, but left a lot to be desired in the fuel tank, which holds 44 liters, as well as in the Onix Plus. The smallest capacity was found in the Nissan Kicks, which has a tank volume of only 41 liters. Image: Disclosure / Chevrolet
This may not be a problem for those who are going to drive a few kilometers in an SUV, because otherwise - a stop to refuel! Maximum 600 km route with Tracker 1.0 for refueling. Image: Disclosure / Chevrolet
If you prefer engine to autonomy, this compact SUV from Chevrolet is for you. Let's see who the competitors of the new Tracker are: Chevrolet Tracker Series Articles Chevrolet brings more safety and technology to its new generation Tracker , such as six airbags, ABS brakes with EBD and an ISOFIX system (child seat). Image: Disclosure / Chevrolet
Technically, the SUV is equipped with the MyLink multimedia system, with an 8-inch screen and smartphone integration via Android Auto and Apple CarPlay including radio and audio streaming. Check out some of the other articles in the GM Tracker release series: Anti-theft alarm; LED daytime running lights; 16-inch aluminum wheel; Air conditioner; on-board computer; Steering wheel with radio and telephone controls; Electric steering wheel; shift indicator; 3,5" TFT instrument panel; Rear parking sensors; Electric windows on all four doors; Between others. Image: Disclosure / Chevrolet
Technical description of the new Tracker As mentioned in this article, the new Tracker will have two engines to choose from: 1.0 and 1.2 Turbo. Here are the specifications of these engines: Image: Disclosure / Chevrolet
1.0 Turbo engine Maximum power: 116 hp at 5500 rpm with both ethanol and gasoline; ethanol or gasoline. Maximum torque: 16.3 kgf at 2000 rpm petrol and 16.8 kgf also at 2000 rpm. Transmission: manual and six-speed automatic. 1.2 Turbo engine Maximum power (petrol): 132 hp at 5500 rpm; Maximum torque (petrol): 19.4 kgf at 2000 rpm; Maximum power (ethanol): 133 hp at 5500 rpm; Maximum torque (ethanol): 21.4 kgf at 2000 rpm; Transmission: six-speed automatic. Size and capacity Length: 4.27 m; Wheelbase: 2.57 m; Width: 1.79 m; Altitude: 1624 m; Trunk: 393 l; Tank: 44 l; Weight: from 1196 kg to 1271 kg (depending on version). Next generation consumption tracker Engine 1.0 The average consumption of Tracker (ethanol) is 9 km/l (city) and 10.4 km/l (highway); The average consumption of the Tracker (petrol) is 13 km/l (city) and 14.8 km/l (highway). Engine 1.2 The average consumption of Tracker (ethanol) is 8.2 km/l (city) and 9 km/l (highway); The average consumption of the Tracker (petrol) is 11.9 km/l (city) and 13.7 km/l (highway). Chevrolet Tracker Prices Chevrolet prices for the new Tracker vary depending on the version. The compact SUV is currently available in the range: 13,000 euros for the mechanical 1.0 Turbo and 16,000 euros for the Premier 1.2 AT6. We will update all new information about the new Chevrolet SUV in this article. O Chevrolet Tracker 2025 é um SUV compacto, produzido no Brasil e se destaca no segmento por seu custo-benefício e pelas isenções fiscais que o tornam uma escolha mais acessível ao público PcD. A seguir, vamos analisar os preços e descontos para as novidades do modelo 2025 e como ele se compara a outros SUVs concorrentes no mercado. O Chevrolet Tracker 2025 tem preço de tabela de R\$ 119.900,00. No entanto, para o público PcD, após as isenções de IPI integral e ICMS proporcional, o preço Tracker PCD 2025 cai para R\$ 105.861,00, resultando em um desconto de R\$ 14.129,00. Esse valor coloca o SUV dentro do novo teto de isenção de ICMS (R\$ 120 mil), tornando-se uma opção acessível e competitiva. O Chevrolet Tracker PCD 2025 chega com dimensões que incluem 4,270 mm de comprimento e entre-eixos de 2,570 mm, oferecendo uma boa distribuição de espaço interno e um porta-malas com capacidade de 393 litros. Equipado com um motor 1.0 Turbo de 116 cavalos de potência e torque de 16,8 kgfm (etanol) ou 16,3 kgfm (gasolina), o SUV oferece desempenho ágil tanto na cidade quanto na estrada, com aceleração de 0 a 100 km/h em 10,9 segundos e velocidade máxima de 177 km/h. O consumo também é equilibrado: 8,2 km/l (etanol) e 11,9 km/l (gasolina) na cidade, e 9,6 km/l (etanol) e 13,7 km/l (gasolina) em rodovias, oferecendo uma autonomia de até 603 km com gasolina. A lista de equipamentos de série reforça a proposta de um SUV PcD Chevrolet completo. Entre os itens oferecidos, estão ar-condicionado manual, direção elétrica, vidros e travas elétricas, retrovisores com ajuste elétrico, banco do motorista com regulagem de altura e volante ajustável. A central multimídia MyLink de 8 polegadas é compatível com Android Auto e Apple CarPlay sem fio, além de oferecer conexão Wi-Fi a bordo. Para a segurança, o modelo conta com seis airbags, controle de tração e estabilidade, e freios ABS. Outros destaques incluem rodas de aço de 16 polegadas com calotas e sensor crepuscular. O modelo tem direção elétrica progressiva, volante multifuncional e chave presencial com partida por botão, facilitando o dia a dia. O Tracker também possui assistente de partida em rampa, o que é essencial para condução em subidas, sendo ainda mais útil ao público PcD. Ao comparar o Chevrolet Tracker 2025 com outros SUVs compactos destinados ao público PcD, como o Hyundai Creta Comfort Plus 2025 e o Volkswagen T-Cross Highline 2025, o modelo da Chevrolet se sobressai em diversos aspectos. O preço final com descontos PCD é uma das principais vantagens do Tracker, que apresenta uma diferença significativa em relação ao preço público, tornando-o uma alternativa bastante competitiva. Em termos de motorização, o motor 1.0 Turbo AT do Tracker oferece um desempenho equilibrado, com consumo eficiente e uma boa relação entre potência e economia de combustível. No entanto, os principais equipamentos, o Chevrolet Tracker PCD se destaca com uma lista robusta de itens de série, incluindo seis airbags e uma central multimídia moderna, algo que pode não estar presente em versões de entrada de alguns concorrentes. O espaço interno também é um ponto positivo, proporcionando conforto tanto para os ocupantes dianteiros quanto para os passageiros do banco traseiro. PCD - Pessoa Com Deficiência Ver condições desta oferta \* Imagens meramente ilustrativas. Alguns itens apresentados poderão não estar disponíveis nas versões. Preços sugeridos e válidos de 06/05/2025 até 31/05/2025 Os preços poderão ser modificados sem aviso prévio. Consulte e confirme todas as informações com um de nossos vendedores. \* Imagens meramente ilustrativas. Alguns itens apresentados poderão não estar disponíveis nas versões. Preços sugeridos e válidos de 06/05/2025 até 31/05/2025 Os preços poderão ser modificados sem aviso prévio. Consulte e confirme todas as informações com um de nossos vendedores.