

Continue































Wielkopolska

postów na stronie: 10 20 50 cena:62 900 zrocznik:2020r.przebieg:90 215 kmregion:mazowieckie cena:32 900 zrocznik:2011r.przebieg:171 000 kmregion:mazowieckie cena:15 490 zrocznik:2008r.przebieg:196 559 kmregion:pomorskie cena:24 500 zrocznik:2009r.przebieg:224 000 kmregion:mazowieckie cena:35 999 zrocznik:2015r.przebieg:189 000 kmregion:dolnośląskie postów na stronie: 10 20 50 Autor Wiadomości jazzman goDyskutanDołączycy: 27 Sie 2011Posty: 705Kąd jesteś (miejsceowosc / region): Myslowice - ŚląskPosiadane auto: Mazda 3 , 1.6 diesel (2010) Piwa: 0/3 Wysłany: Pią 09 Wrz 2011, 22:17 Temat postu: Głośniki Czy języki mają w standardzie głośniki w tylnych drzwiach ? W moim nie grają. Czy to normalne ? KrzakooPrzyjaciel PortaluDołączycy: 27 Mar 2010Posty: 4205Kąd jesteś (miejsceowosc / region): polskaPosiadane auto: Jaz 1.4 2003 Piwa: 16/1 Wysłany: Sob 10 Wrz 2011, 12:07 Temat postu: Re: ( Honda ) Głośniki Nie masz głośników, są tylko kable. Oczywiście jak na Honda przystało (a szczególnie Jazza) głośniki są niestandardowe. 2 sztuki w ASO to koszt chyba grubo ponad 250zł. Ja kupiłem zwykłe Blaupunktys za 100zł, ale musiałem wiercić nowe otwory w drzwiach. Gra całkiem miło. Jazzman goDyskutanDołączycy: 27 Sie 2011Posty: 705Kąd jesteś (miejsceowosc / region): Mysłówice - ŚląskPosiadane auto: Mazda 3 , 1.6 diesel (2010) Piwa: 0/3 Wysłany: Sob 10 Wrz 2011, 22:14 Temat postu: Re: ( Honda ) Głośniki Czy głośniki kupowałeś na oko czy musi być jakiś konkretny wymiar ? KrzakooPrzyjaciel PortaluDołączycy: 27 Mar 2010Posty: 4205Kąd jesteś (miejsceowosc / region): polskaPosiadane auto: Jaz 1.4 2003 Piwa: 16/1 Wysłany: Nie 11 Wrz 2011, 11:38 Temat postu: Re: ( Honda ) Głośniki Zmierzyłem, żeby bez problemu weszły w tą dziurę. Ale nie pamiętam rozmiaru. / Musisz ściągnąć boczek i zmierzyć. JazzmanAuto ManiakDołączycy: 05 Paź 2010Posty: 7505Kąd jesteś (miejsceowosc / region): WrocławPosiadane auto: Honda Jazz 1.3 i-dsi 63km 2008 Piwa: 41/19 Reklama Wysłany: Pon 12 Wrz 2011, 16:43 Temat postu: reklama balekDebiutanDołączycy: 08 Lis 2013Posty: 455Kąd jesteś (miejsceowosc / region): WarszawaPosiadane auto: Honda Jazz 1.4 2002 Piwa: 0/0 Wysłany: Pia 12 Wrz 2014, 22:25 Temat postu: Re: ( Honda ) Głośniki witam mam trzy szybkie pytania dotyczące głośników, bo chce sobie wadszć drugi komplet do tylnych drzwi 1) czy istnieją jakieś głośniki, które można zamontować w tylnych drzwiach bez wiercecia dodatkowych otworów? 2) znalazłem na portalu aukcyjnym zestaw (link : ) czy takie głośniki z tego zestawu grają lepiej niż te montowane fabrycznie, co ciekawo w zestawie są tweetyery, czy to wada czy to zaleta? 3) czy wymiary głośników tylnych i przednich są takie same ? (pytam o to, bo rozważam zakup używanych i nie wiem czy objętnie jakie głośniki z tego modelu auto mogą być) 4) aha! i czy ważna jest strona (lewa-prawa) czy nie ma to znaczenia? Wszystkie czasy w strefie EET (Europa) Nie możesz pisać nowych tematówNie możesz odpowiadać w tematachNie możesz zmieniać swoich postówNie możesz usuwać swoich postówNie możesz złączać w ankietach 1) Problem z radiem Jazz II > 2) Odtwarzac CD w Jazz MP3? > 4) Radio - wywołanie kodu nie działa > 5) 1.2 sz-cool Radio-CD jak podłączyć AUX > 6) Jaka nawigacja do CR-V 2008? > 7) Jakże głośniki do tylnych drzwi i na deskę do Jazza 2009 ? > 8) Honda CRV IV 2013 rok - wymiana radia na multimedia z Chin > 9) Radio w moim civicu domaga się kodu : > 10) Nawigacja do Jazzika > 12) Instalacja audio w CR-V po iflicie > 13) fabryczne radio w FRV > 14) instrukcja do obsługi nawigacja typ G honda crv > 15) \*alarm - sygnalizacja kierunkowskazami i dioda wewnątrz\* > 16) Tym razem problem z tylnymi głośnikami! > 18) Honda CRV II 2005r. Radio > 19) Brak dźwięku w radziu/CD > 20) Problemy z CD i głośnikami (tył) > cena:58 900 zrocznik:2017r.przebieg:122 300 kmregion:mazowieckie cena:32 900 zrocznik:2017r.przebieg:122 300 kmregion:mazowieckie cena:32 900 zrocznik:2017r.przebieg:122 300 kmregion:mazowieckie cena:32 900 zrocznik:2017r.przebieg:122 300 kmregion:mazowieckie cena:32 900 zrocznik:2017r.przebieg:122 300 kmregion:mazowieckie cena:32 900 zrocznik:2017r.przebieg:122 300 kmregion:mazowieckie cena:35 999 zrocznik:2015r.przebieg:189 000 kmregion:dolnośląskie cena:99 000 zrocznik:2022r.przebieg:6 500 kmregion:malopolskie cena:29 900 zrocznik:2010r.przebieg:209 000 kmregion:mazowieckie Planujesz zakup nowego samochodu marki Honda - znajd salon Hondy w swoim województwie, dealerwojewództwoadrestelefonD&D Sp. z o.o.dolnośląskieKarkonoska 45,53-015 Wrocław71 334 31 10, 71 334 31 06,71 334 31 11, 71 334 31 73FAMILIA WRÓBEL DEX S.J.dolnośląskieLegnicka 69B, 69A,59-300 Lubin76 746 54 30, 76 746 54 10, 76 746 54 54GRUDZINSKI S.J.dolnośląskieWrocławska 108,58-100 Swidnica74 851 31 91NOVA MOTOR Sp. z o.o.kujawsko-pomorskieFordońska 305,85-766 Bydgoszcz52 376 28 28PHU SMH TORUŃkujawsko-pomorskieZółkiewskiego 3 2,87-100 Toruń56 664 13 00 CRH AUTO Sp. z o.o.lubelskieRoztocze 4 ,20-722 Lublin81 503 13 50, 81 537 23 48 TIM-POL Sp. z o.o.lubelskieKazimierzówka 156A , 21-040 Swidnik81 469 69 69, 81 469 69 60GLUCHY i Spółka S.J.lubuskieKasprzaka 1A ,66-400 Gorzów Wielkopolski95 723 86 86, 95 733 88 54MASA PUH Sp. z o.o.lubuskieTrasa Północna 14A ,65-119 Zielona Góra68 320 30 00, 68 320 35 01ARIRES MOTOR Sp. z o.o.mazowieckieArkuszowa 11,01-934 Warszawa22 839 50 07AUTO WITOLINmazowieckieGrochowska 85,04-186 Warszawa22 610 26 84, 22 610 54 24 AUTO WITOLINmazowieckieWitolińska 12,04-185 Warszawa22 610 26 84, 22 612 54 24AUTOWEST S.J.mazowieckieOrdona 5 ,01-237 Warszawa22 665 93 22AUTOWEST S.J.mazowieckieRedutowa 10 ,01-237 Warszawa22 877 43 18HONDA PLAZAmazowieckieMalownicza 29,02-272 Warszawa22 431 00DMTRASZEK S.J.mazowieckieŚloneczna 2F ,05-270 Warszawa/Marki22 761 51 40, 22 761 51 42STRZAŁKOWSKI PPHU S.J.mazowieckieWarszawska 2,76-660 Radom/Jedliński48 321 54 55WYSZOMIRSKImazowieckieTerespolska 7 ,08-110 Siedlce25 633 33 55WYSZOMIRSKImazowieckieParowcowa 10D ,02-445 Warszawa22 863 49 56, 22 863 49 57ARHERKmalopolskieKapelanka 40 ,30-347 Kraków 12 261 00 77 ATUT CAR Sp. z o.o.malopolskieTarnowska 168 ,33-300 Nowy Sacz 18 477 00 00, 18 477 00 20CAR-PARTNER Sp. z o.o.malopolskieBora-Komorowskiego 6/ Ksieży Pijarów 12,31-466 Kraków12 413 02 22, 12 413 19 47KOLACZEKmalopolskieKrakowska 21 ,32-020 Wieliczka12 278 50 11KREZEL & KREZELmalopolskieAl. Jana Pawła II 142,31-982 Kraków12 647 95 53, 12 648 99 48AVIA Sp.J.opolskieOleśka 141A ,45-231 Opole77 455 54 22SIGMA-CAR PUH Sp. z o.o.podkarpackieKrakowska 319 ,35-213 Rzeszów17 866 09 10, 17 866 09 20MULTI-AUTO Sp. z o.o.podlaskieNarodowych Sił Zbrojnych 3 ,15-690 Białystok85 651 61 12AUTO-GDANSK Sp. z o.o.pomorskieGenerala Hallera 132 ,80-416 Gdańsk58 341 67 18, 58 344 90 97FAWORIT Sp. z o.o.pomorskieAl. Niepodległości 635 ,81-701 Sopot58 551 41 61, 58 551 64 69IGMAR AD Sp. z o.o.pomorskiePoznańska 71C,76-200 Słupsk59 845 21 11, 59 845 21 17LARGO Sp. z o.o.pomorskieChwaszczyńska 66,81-571 Gdynia58 629 22 55, 58 629 44 31BOSEL PUHśląskieBohaterów Katynia 158/160 ,42-200 Częstochowa34 366 24 78DUMNICIśląskieOrląt Lwowskich 29 ,41-902 Bytom32 281 50 61, 32 281 39 20HA-MOL S.J.śląskieTarnogórska 114B,44-100 Gliwice32 270 03 55JKK MOTO Sp. z o.o.śląskieRzepakowa 6 ,40-541 Katowice32 608 00 55, 32 781 93 37KEMAG Sp. z o.o.śląskieWarszawska 280,43-300 Bielsko-Biala33 496 57 10KUCZA FPUśląskieWodzisławska 54,44-200 Rybnik32 422 27 27, 32 432 77 88CICHONSKIświętokrzyskieŁódzka 274 ,25-655 Kielce41 366 12 00DASZUTA Jadwiga Daszutawarmińsko-mazurskieBoenigka 34C ,10-686 Olsztyn89 543 01 77DASZUTA Jadwiga Daszutawarmińsko-mazurskieAl. Sikorskiego 33 ,10-088 Olsztyn89 541 96 95, 89 544 91 95J.A. KNEDEL Sp.J.warmińsko-mazurskieKrolewiecka 239,82-300 Elbląg55 234 00 01GRUPA KARLIK S.J.wielkopolskieKaliska 28 ,61-131 Poznań61 873 79 74AUTO LESZNO Sp. z o.o.wielkopolskieAleje Jana Pawła II 2 ,64-100 Leszno65 520 52 63MAGO Sp. z o.o.wielkopolskieKrzywa 11 ,64-920 Pila67 351 55 88, 67 351 22 33RECIO KazimierzewielkopolskieRogala 6A ,62-002 Kalisz/Opatówiec2 767 9898WASZKOWIAK PHUwielkopolskieKłomowa 4 ,62-002 Poznań/Suchy Las61 811 62 04AUTO MOJSZEK KM S.J.zachodniopomorskieStare Bielskie 128 ,76-039 Koszalin/Bielskie294 347 73 62POLMOZBYT SZCZECIN Sp. z o.o.zachodniopomorskieBiałowieśka 2,71-010 Szczecin91 433 19 80, 91 814 60 48AUTO CENTRUM KOSICKI Sp. z o.o.łódzkiePłonowa 1/3 ,91-156 Łódź42 613 09 70,42 613 09 61CENTRUM HONDA Sp. z o.o.łódzkiePrzybyszewskiego 199205 ,93-120 Łódź42 641 85 38HONDA ParkRódzkieBrzezińska 33/35,92-103 Łódź42 280 77 77 postów na stronie: 10 20 50 Autor Wiadomości multimanCztylnikDołączycy: 29 Sty 2010Posty: 75Kąd jesteś (miejsceowosc / region): kujawsko-pomorskiePosiadane auto: honda jazz Piwa: 0/0 Wysłany: Wto 20 Mar 2012, 17:59 Temat postu: Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 Witam. Przepaliśmy się żarówczki od podświetlenia przycisków sterowania klimatyzacji. Czy ktoś ma może schemat zdejmowania tego przycisku, żeby móc wymienić taka żarówczkę samemu? Nie chcę czegoś uszkodzić robiąc to na siłę. milejowAuto ManiakDołączycy: 28 Mar 2010Posty: 62155Kąd jesteś (miejsceowosc / region): Mełtów pod LublinemPosiadane auto: A sprzedalem wszystko wpi.....zdu! Piwa: 427/11 Wysłany: Wto 20 Mar 2012, 19:54 Temat postu: Re: ( Honda Jazz ) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 Manual czy klimatronik? multimanCztylnikDołączycy: 29 Sty 2010Posty: 75Kąd jesteś (miejsceowosc / region): kujawsko-pomorskiePosiadane auto: honda jazz Piwa: 0/0 Wysłany: Sro 21 Mar 2012, 22:04 Temat postu: Re: ( Honda Jazz ) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 Klimatyzacja elektroniczna z wyświetlaczem. milejowAuto ManiakDołączycy: 28 Mar 2010Posty: 62155Kąd jesteś (miejsceowosc / region): Mełtów pod LublinemPosiadane auto: A sprzedalem wszystko wpi.....zdu! Piwa: 427/11 Wysłany: Sro 21 Mar 2012, 22:48 Temat postu: Re: ( Honda Jazz ) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 Roboty stopu, najpierw trzeba wymontować moduł radia, potem cały panel sterujący klimy, dwie żarówk i tyłu panela i jedna dodatkowa(od poziomych przycisków) dostępna po rozpolowaniu panela Pafcio01Staly BywałecDołączycy: 09 Maj 2014Posty: 1055Kąd jesteś (miejsceowosc / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz II 2005 1.4 Piwa: 2/6 Wysłany: Nie 12 Paź 2014, 20:23 Temat postu: Re: ( Honda Jazz ) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 Przydałby się schemat demontażu konsoli środkowej w wersji klimatronic. Dziś padła kolejna żarówczka więc nie mam podświetlonych już żadnych przycisków od nawiewów, podgrzewania szyby itd. Da radę zrobić to samemu ? kedlaw07Auto ManiakDołączycy: 25 Sie 2010Posty: 43775Kąd jesteś (miejsceowosc / region): Opole/opolskie PolskaPosiadane auto: Jaz sz-cool 1.2 i-dsi 2006, Hyundai 120, UFO 2007 1.8 Mruczek w aucie Piwa: 177/54 Pafcio01Staly BywałecDołączycy: 09 Maj 2014Posty: 1055Kąd jesteś (miejsceowosc / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz II 2005 1.4 Piwa: 2/6 Wysłany: Pon 13 Paź 2014, 09:35 Temat postu: Re: ( Honda Jazz ) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 Wczoraj w serwisowce pod pojeciem demontażu panelu środkowego jest tylko pokazany przykład demontaży dla Jazza z manualną klimatyzacją. Jak widać tutaj da się to zrobić Tylko pytanie: gdzie podwazyć, gdzie odkręcić ? GR BKPrzyjaciel PortaluDołączycy: 16 Wrz 2014Posty: 4975Kąd jesteś (miejsceowosc / region): WGMPosiadane auto: Jazz 1.4i Graphite 2009 Piwa: 15/36 Wysłany: Pon 13 Paź 2014, 11:40 Temat postu: Re: ( Honda Jazz ) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 To się wydaje tak samo, a nawet łatwiej, bo nie odpinasz cegieł od przełączników. Pozdrzawiam Jazz 1.4i Graphite keacammDyskutanDołączycy: 26 Mar 2011Posty: 855Kąd jesteś (miejsceowosc / region): GdyniaPosiadane auto: Honda Jazz LS 1.4 2010 Piwa: 24/17 HondaJazzStaly BywałecDołączycy: 06 Lis 2013Posty: 1205Kąd jesteś (miejsceowosc / region): KielcePosiadane auto: Honda Jazz 1.4 2011 Piwa: 2/0 Wysłany: Czw 09 Paź 2014, 06:27 Temat postu: Re: ( Honda Jazz ) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 milejow napisał: Roboty stopu, najpierw trzeba wymontować moduł radia, potem cały panel sterujący klimy, dwie żarówk z tyłu panela i jedna dodatkowa(od poziomych przycisków) dostępna po rozpolowaniu panela u mnie też padło podświetlenie tego środkowego kółka w klimie elektronicznej ( ciepło, zimno ), zakupiłem dwie żarówczki w aso, radio wyjmuję bez problemu, ale nie wiem jak wymontować panel klimy. 5W30 INSIDE! Pafcio01Staly BywałecDołączycy: 09 Maj 2014Posty: 1055Kąd jesteś (miejsceowosc / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz II 2005 1.4 Piwa: 2/6 Wysłany: Nie 12 Paź 2014, 20:23 Temat postu: Re: ( Honda Jazz ) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 Przydałby się schemat demontażu konsoli środkowej w wersji klimatronic. Dziś padła kolejna żarówczka więc nie mam podświetlonych już żadnych przycisków od nawiewów, podgrzewania szyby itd. Da radę zrobić to samemu ? kedlaw07Auto ManiakDołączycy: 25 Sie 2010Posty: 43775Kąd jesteś (miejsceowosc / region): Opole/opolskie PolskaPosiadane auto: Jaz sz-cool 1.2 i-dsi 2006, Hyundai 120, UFO 2007 1.8 Mruczek w aucie Piwa: 177/54 Pafcio01Staly BywałecDołączycy: 09 Maj 2014Posty: 1055Kąd jesteś (miejsceowosc / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz II 2005 1.4 Piwa: 2/6 Wysłany: Pon 13 Paź 2014, 09:35 Temat postu: Re: ( Honda Jazz ) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 Wczoraj w serwisowce pod pojeciem demontażu panelu środkowego jest tylko pokazany przykład demontaży dla Jazza z manualną klimatyzacją. Jak widać tutaj da się to zrobić Tylko pytanie: gdzie podwazyć, gdzie odkręcić ? GR BKPrzyjaciel PortaluDołączycy: 16 Wrz 2014Posty: 4975Kąd jesteś (miejsceowosc / region): WGMPosiadane auto: Jazz 1.4i Graphite 2009 Piwa: 15/36 Wysłany: Pon 13 Paź 2014, 11:40 Temat postu: Re: ( Honda Jazz ) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 To się wydaje tak samo, a nawet łatwiej, bo nie odpinasz cegieł od przełączników. Pozdrzawiam Jazz 1.4i Graphite keacammDyskutanDołączycy: 26 Mar 2011Posty: 855Kąd jesteś (miejsceowosc / region): GdyniaPosiadane auto: Honda Jazz LS 1.4 2005f. Piwa: 24/17 HondaJazzStaly BywałecDołączycy: 06 Lis 2013Posty: 1205Kąd jesteś (miejsceowosc / region): KielcePosiadane auto: Honda Jazz 1.4 2011 Piwa: 2/6 Wysłany: Czw 09 Paź 2014, 06:27 Temat postu: Re: ( Honda Jazz ) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 Kurde, mi też padło światło na tym przyciepcisku / zimno. Pafcio01Staly BywałecDołączycy: 09 Maj 2014Posty: 1055Kąd jesteś (miejsceowosc / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz II 2005 1.4 Piwa: 2/6 Pafcio01Staly BywałecDołączycy: 09 Maj 2014Posty: 1055Kąd jesteś (miejsceowosc / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz 1.4 2010 Piwa: 2/6 Wysłany: Pia 17 Paź 2014, 20:20 Temat postu: Re: ( Honda Jazz ) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 A orientuje się czy przy zdejmowaniu tego panela bezpieczniej odłączyć akumulator? I jak jest z naszymi radiami? Fabrycznie mają kod w papierach ale nigdzie nie znalazłem informacji o ew. kodzie. pietoAuto ManiakDołączycy: 27 Gru 2012Posty: 15605Kąd jesteś (miejsceowosc / region): warszawaPosiadane auto: honda jazz 2007 1.4 i-dsi - prawie jak civic : Piwa: 26/4 Wysłany: Pia 17 Paź 2014, 22:40 Temat postu: Re: ( Honda Jazz ) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 Kodu nie ma w jazzie. W civicu rzekomo owsem Wszystkie czasy w strefie EET (Europa) Nie możesz pisać nowych tematówNie możesz odpowiadać w tematachNie możesz zmieniać swoich postówNie możesz usuwać swoich postówNie możesz złączać w ankietach 1) Zużyjcie paliwa - JAZZ \* 2) Honda Jazz 1.4 (2005) jaki olej wlewać? > 4) Woda w bagażniku Honda Jazz > 6) watek olejowy reaktywacja, jaki olej zamiast 5w40 ? > 8) Modyfikacja Hondy Jazz i-dsi > 10) Jaki przebieg udało wam się osiągnąć? > 11) Panel radia i klimy > 14) Modyfikacja Hondy JAZZ 3 generacji 2006 > 15) pomysły na światła jazdy dzienne) > 16) Stuki silnika po wymianie oleju : > 18) Silnik się dławi i wyskakuje Kontrolka CHECK ENGINE > 19) Instrukcja napraw kłiszką > 20) Dokumentacja, instrukcja i serwisówka. > cena:15 490 zrocznik:2008r.przebieg:196 559 kmregion:pomorskie cena:65 000 zrocznik:2016r.przebieg:900 kmregion:śląskie cena:24 500 zrocznik:2009r.przebieg:224 000 kmregion:mazowieckie cena:35 999 zrocznik:2015r.przebieg:189 000 kmregion:dolnośląskie cena:29 900 zrocznik:2010r.przebieg:209 000 kmregion:mazowieckie postów na stronie: 10 20 50 cena:21 900 zrocznik:2010r.przebieg:166 000 kmregion:kujawsko-pomorskie cena:62 900 zrocznik:2020r.przebieg:90 215 kmregion:mazowieckie cena:32 900 zrocznik:2011r.przebieg:171 000 kmregion:mazowieckie cena:65 000 zrocznik:2018r.przebieg:90 000 kmregion:śląskie cena:29 900 zrocznik:2010r.przebieg:209 000 kmregion:mazowieckie Slabo to świadczy o panu "specjaliście" , kilkunmitowe gulgowanie daje informacje, że w modelu Hondy ze wzmacniaczem stereo wzmacniacz musi zostać uruchomiony przez sygnał sterujący, wystarczą sprządzić jakie sygnały są przenoszone z radia chbińskiego na oryginalną kostkę. W moim przypadku trzeba było złutować kabelek "AMP-CON" od chińskiego radia z kabelemkin z oryginalnej kostki przenoszącym sterowanie do wzmacniacza. Przy okazji tych poszukiwań rozminiałem też jak uruchomić klawisz "telefoniczny" na kierownicy (reszta sterowania z kierownicy leci po CanBusie i jest poprawnie odczytywana przez radio). Te klawisze od sterowania telefonem są podpięte bezpośrednio do modułu bluetooth Hondy, dlatego radio ich nie widzi. Trzeba spiąć kabel "Key1" z radia z kablem od klawiszy dochadzającym do modułu bluetooth i przyspiąć ich w radiu funkcje odbierania połączenia itd. Generalnie jestem bardzo zadowolony z nowego radia (a właściwie tabletu androideowego zintegrowanego z systemem audio samochodu). Zostały mi po tym eksperymencie dwa kabełki wczepiane do gniazda od wyświetlacza IMID - jeden umożliwia podłączenie niefabrycznej kamery cofania a drugi odwrrotnie, duplikuje sygnał fabrycznej kamery, tak że można go wyświetlać w zarówno w radziu jak i na IMID. Nie montowałem ich, bo przestawiłem radio tak, że nie wyświetla sygnału z kamery cofania (wystarczy mi obraz na IMID). Jeśli ktoś jest zainteresowany to mogę wysłać link do aukcji Allegro do tych kabełków. Hej, zaciągnił plik zpod tego linku: Honda Jazz 2006 instrukcja obs ugi PL Musi dać się ustawić, bez żadnego problemu Jeżeli uważasz, że POMOGLĘM POSTAW PIWO. Kupiłeś jazza przeczytaj Akcje serwisowe Hondy Stan licznika: 188 500 km Honda obecny olej: 0W20 Amsoil, aku 35Ah-6L www.kotekmrucek.5v.pl Buonasera. Mi scuso se l'argomento è stato già trattato, ma da una prima ricerca non trovo specifiche riscontrio. Ho da poco acquistato una Honda Jazz Elegance, che non uso nel quotidiano in città, ma quando mi sposto con la famiglia, c'è una cosa che ho riscontrato da subito: il livello della batteria arriva al massimo e ido dal massimo al minimo in tempi ridicolmente brevi. Apprezzo molto il fatto che si possa andare con il solo elettrico sotto gli 80Kmh, meno che l'autonomia del solo elettrico sia estremamente limitata e variabile (direi meno di 1km). E' una caratteristica propria del veicolo o nel mio caso la batteria è difettosa? Capita a tutti che nel giro di pochi minuti passi dal massimo al minimo in poche centinaia di metri? Che autonomia media ha il solo elettrico nel caso di altri possessori: centinaia di metri? 1-2 km? Di più? In base alle risposte che riceverò, valuterò se fare delle prove con misure meno grossolane, per ora mi interessa capire se le mie batterie performano come agli altri o meno. Ringrazio in anticipo chi vorrà darmi indicazioni in merito No tranquillo la batteria non ha nessun problema anche la mia è così e appare il funzionamento che prevede l'uso immediato dell'energia per ottimizzare efficienza. Per esempio in città si carica un po poi però te la fornisce subito anche in base al tuo piede se sei tranquillo dura di più in elettrico se no si riaccende il termico per caricare. Io per vederla al massimo della carica ho dovuto scendere dalla montagna oppure nei lunghi viaggi in città è più tacche è più buono. Diciamo che in elettrico 1 km è quello che può fare più o meno nei tragitti di traffico invece sono sceso dalla montagna ho fatto 14km in EV .Io ye l'ho fatta semplice adesso magari qualcuno più esperto di me tecnicamente ti spiega meglio ciao Per le full hybrid è assolutamente normale. Il malinteso, anche alimentato dagli uffici stampa, è che le HEV siano delle auto elettriche fatte per girare a batteria e con il motore a benzina che ricaricare le batterie: non è così, le HEV sono auto in cui la parte elettrica serve esclusivamente a accelerare e frenare, ok ... ma che si debba utilizzare una particolare condotta no. Guidando normalmente, utilizzando moltissimo il cruise control appena possibile ottengo facilmente i 20-21 km/l con un 1.8 benzina automatico di 10 anni fa. Paragoniamola ad un'auto tradizionale 1.8 o 2.0 benzina automatica appunto di 10 anni fa e voglio vedere se faceva 17 con un litro Poi se uno vuol giocare a fare lo "hypermilers" ci sta anche, ma qualcuno si ricorda le "Esso Economy Run"? Èr la stessa cosa, conosco alcune persone (mio padre habahaha) che a 2 km dalla rotonda mettono già in folle O le ibride le usi così oppure ti mangi il vantaggio sul consumo, il termico comunque consuma meno ma consuma...rispetto ad un'auto tradizionale.... O le ibride le usi così oppure ti mangi il vantaggio sul consumo, il termico comunque consuma meno ma consuma...rispetto ad un'auto tradizionale.... Ma quando mai.... Quelle sono sturtore da fanatici dei consumi, in realtà con le HEV puoi ottenere risultati più che soddisfaccanti con un normalissimo utilizzo che ti faccia restare al passo col resto del traffico. Ultima modifica: 1 Gennaio 2025 Certo che ci troviamo in un periodo molto difficile per le auto , le imposizioni Green dell'Europa hanno messo in ginocchio tutti, Non entro in politica se è giusto o no che l'Europa da sola pensi di salvare il mondo. Ma tutte le nuove strategie Mild hybrid ful hybrid ecc ecc , hanno innalzato i costi delle auto in media dai 5/8 mila euro con tutte le trovate che appena si rompe qualcosa ci vuole un capitale dalle batterie ai motoriini ecc. Dal punto di vista economico per recuperare i maggiori costi col risparmio carburante ci vuole una vita, dal punto di vista green è come voler svuotare l'oceano col secchiello. Per adesso c'è troppa e solo ideologia dei sognatori. Certo che ci troviamo in un periodo molto difficile per le auto , le imposizioni Green dell'Europa hanno messo in ginocchio tutti, Non entro in politica se è giusto o no che l'Europa da sola pensi di salvare il mondo. Ma tutte le nuove strategie Mild hybrid ful hybrid ecc ecc , hanno innalzato i costi delle auto in media dai 5/8 mila euro con tutte le trovate che appena si rompe qualcosa ci vuole un capitale dalle batterie ai motoriini ecc. Dal punto di vista economico per recuperare i maggiori costi col risparmio carburante ci vuole una vita, dal punto di vista green è come voler svuotare l'oceano col secchiello. Per adesso c'è troppa e solo ideologia dei sognatori. Di fatto, i costruttori in EU non hanno scampo: stante le normative sui consumi, le alternative per loro sono: 1) faccio in modo che le mie macchine consumino meno montandoci dei costosi sistemi ibridi, anche se le auto costeranno di più; 2) me ne frego dei consumi, pago le multe e le giro al cliente, anche se le auto costeranno di più; 3) per abbassare le medie delle emissioni della mia gamma cerco di vendere BEV e PHEV, ma per renderle appetibili le vendo sottocosto aumentando i margini sulle ICE normali e MHEV, anche se le auto costeranno di più. Qualunque sia l'opzione scelta, il cliente finale a pagare il sovrapprezzo. Alle dinamiche dovute al green ci sono poi quelle causate dalla pandemia e poi dai conflitti, che hanno portato a ridiscutere tutta una serie di questioni sull'approvvigionamento delle materie prime, sui dazi e via dicendo, portando diversi produttori a ridurre gli stock ed assemblando su ordine, passando da una politica di bassi margini su grandi numeri a quelle di margini più elevati su numeri inferiori. Anche questo ha come effetto l'aumento dei prezzi reali sul nuovo. Ultima modifica: 1 Febbraio 2025 Wiesz, że trudno zrozumieć Twoją wypowiedź. Napisałeś zdanie wielokrotnie podtrzone złożone, bez żadnej interpunkcji. Ciężko się czyta taki esej, jednak chyba dalem rade Teraz popow, że się wypowiem w kwestii gwarancji. Moim zdaniem każdą informację o znalezieniu ognisk rdzy, a co za tym idzie zlego zabezpieczenia powinno w ramach gwarancji zgłaszać się do ASO. To oni przecież zawierają z Tobą umowę o sprzedaży produktu, który ma być bez wad podczas 6 lat obowiązywania gwarancji. Nie zależnie co z nim się dzieje (auto parkuje w garażu, czy pod chmurką), liczy się czas. W tym przypadku rdzy na karoserii. Należy nadmienić, że auto jest użytkowane w takich, a nie innych warunkach pogodowych. Tak więc oni mają pełną tego świadomość. Nie wiem czy wiesz, ale jazzy sprzedawane w ASO nie mają żadnego zabezpieczenia antykorozyjnego w formie baranków itp. Kiedy kupowałem swojego jazza sprzedawca mi powiedział, że nie trzeba nic takiego robić bo one są zabezpieczone fabrycznie jakimś innym środkiem. Niestety ow specyfik nie uchronił mnie od ukazania się rdudy na zagłębieniach tylnych drzwi. Ponieważ gwarancja obowiązywała na mój samochód pojechałem i zgłosiłem ten fakt w ASO. Na miejscu dowiedziałem się, że oni takich rzeczy nie uwzględniają. Jedynie co mogą zrobić to przyjąć zgłoszenie naprawy, a następnie skierować auto do lakiernika. Oczywiście Ja mam ponieść koszty w/w zlecenia. Pomyślałem, że w związku z zaistniałą sytuacją zadzwoniłem do Honda Poland i opowiedem co i jak. Byłem prawie pewien, że uzyskam jakąś satysfakcjonującą mnie pomoc w rozwiązaniu tego problemu. Niestety wiadomość jaka została mi przedstawiiona prawie w pełni zgadzała się ze słowami, które usłyszałem od pracowników ASO. Tak więc na tym chce zakończyć swoją rozprawkę, która powieciłem gwarancji na perforacje nadwozia.Co do uszerek to się zgodzę, jednak w takim przypadku powinno się je jak najszybciej jeżeli to możliwe wymienić. Jednak łatwo jest napisać, a trudno zrobić. Być może i takie osoby są, które w ten sposób robią tj. myją samochód. OK, ważne że temat ogarnięty. @kariano to Ty masz takie przypadłości w wód w jazzie Jeżeli uważasz, że POMOGLĘM POSTAW PIWO. Kupiłeś jazza przeczytaj Akcje serwisowe Hondy Stan licznika: 188 500 km Honda obecny olej: 0W20 Amsoil, aku 35Ah-6L www.kotekmrucek.5v.pl

postów na stronie: 10 20 50 cena:62 900 zrocznik:2020r.przebieg:90 215 kmregion:mazowieckie cena:32 900 zrocznik:2011r.przebieg:171 000 kmregion:mazowieckie cena:15 490 zrocznik:2008r.przebieg:196 559 kmregion:pomorskie cena:24 500 zrocznik:2009r.przebieg:224 000 kmregion:mazowieckie cena:35 999 zrocznik:2015r.przebieg:189 000 kmregion:dolnośląskie postów na stronie: 10 20 50 Autor Wiadomości jazzman goDyskutanDołączycy: 27 Sie 2011Posty: 705Kąd jesteś (miejsceowosc / region): Myslowice - ŚląskPosiadane auto: Mazda 3 , 1.6 diesel (2010) Piwa: 0/3 Wysłany: Pią 09 Wrz 2011, 22:17 Temat postu: Głośniki Czy języki mają w standardzie głośniki w tylnych drzwiach ? W moim nie grają. Czy to normalne ? KrzakooPrzyjaciel PortaluDołączycy: 27 Mar 2010Posty: 4205Kąd jesteś (miejsceowosc / region): polskaPosiadane auto: Jaz 1.4 2003 Piwa: 16/1 Wysłany: Sob 10 Wrz 2011, 12:07 Temat postu: Re: ( Honda ) Głośniki Nie masz głośników, są tylko kable. Oczywiście jak na Honda przystało (a szczególnie Jazza) głośniki są niestandardowe. 2 sztuki w ASO to koszt chyba grubo ponad 250zł. Ja kupiłem zwykłe Blaupunktys za 100zł, ale musiałem wiercić nowe otwory w drzwiach. Gra całkiem miło. Jazzman goDyskutanDołączycy: 27 Sie 2011Posty: 705Kąd jesteś (miejsceowosc / region): Mysłówice - ŚląskPosiadane auto: Mazda 3 , 1.6 diesel (2010) Piwa: 0/3 Wysłany: Sob 10 Wrz 2011, 22:14 Temat postu: Re: ( Honda ) Głośniki Czy głośniki kupowałeś na oko czy musi być jakiś konkretny wymiar ? KrzakooPrzyjaciel PortaluDołączycy: 27 Mar 2010Posty: 4205Kąd jesteś (miejsceowosc / region): polskaPosiadane auto: Jaz 1.4 2003 Piwa: 16/1 Wysłany: Nie 11 Wrz 2011, 11:38 Temat postu: Re: ( Honda ) Głośniki Zmierzyłem, żeby bez problemu weszły w tą dziurę. Ale nie pamiętam rozmiaru. / Musisz ściągnąć boczek i zmierzyć. JazzmanAuto ManiakDołączycy: 05 Paź 2010Posty: 7505Kąd jesteś (miejsceowosc / region): WrocławPosiadane auto: Honda Jazz 1.3 i-dsi 63km 2008 Piwa: 41/19 Reklama Wysłany: Pon 12 Wrz 2011, 16:43 Temat postu: reklama balekDebiutanDołączycy: 08 Lis 2013Posty: 455Kąd jesteś (miejsceowosc / region): WarszawaPosiadane auto: Honda Jazz 1.4 2002 Piwa: 0/0 Wysłany: Pia 12 Wrz 2014, 22:25 Temat postu: Re: ( Honda ) Głośniki witam mam trzy szybkie pytania dotyczące głośników, bo chce sobie wadszć drugi komplet do tylnych drzwi 1) czy istnieją jakieś głośniki, które można zamontować w tylnych drzwiach bez wiercecia dodatkowych otworów? 2) znalazłem na portalu aukcyjnym zestaw (link : ) czy takie głośniki z tego zestawu grają lepiej niż te montowane fabrycznie, co ciekawo w zestawie są tweetyery, czy to wada czy to zaleta? 3) czy wymiary głośników tylnych i przednich są takie same ? (pytam o to, bo rozważam zakup używanych i nie wiem czy objętnie jakie głośniki z tego modelu auto mogą być) 4) aha! i czy ważna jest strona (lewa-prawa) czy nie ma to znaczenia? Wszystkie czasy w strefie EET (Europa) Nie możesz pisać nowych tematówNie możesz odpowiadać w tematachNie możesz zmieniać swoich postówNie możesz usuwać swoich postówNie możesz złączać w ankietach 1) Problem z radiem Jazz II > 2) Odtwarzac CD w Jazz MP3? > 4) Radio - wywołanie kodu nie działa > 5) 1.2 sz-cool Radio-CD jak podłączyć AUX > 6) Jaka nawigacja do CR-V 2008? > 7) Jakże głośniki do tylnych drzwi i na deskę do Jazza 2009 ? > 8) Honda CRV IV 2013 rok - wymiana radia na multimedia z Chin > 9) Radio w moim civicu domaga się kodu : > 10) Nawigacja do Jazzika > 12) Instalacja audio w CR-V po iflicie > 13) fabryczne radio w FRV > 14) instrukcja do obsługi nawigacja typ G honda crv > 15) \*alarm - sygnalizacja kierunkowskazami i dioda wewnątrz\* > 16) Tym razem problem z tylnymi głośnikami! > 18) Honda CRV II 200